

**INFORME FINAL DE PASANTIA REALIZADA EN EL MUNICIPIO DE PITALITO  
COMO AUXILIAR DE VIAS E INFRAESTRUCTURA**

**PRESENTADO POR:**

**YULLY TATIANA CHAVES LASSO**

**Estudiante X Semestre Programa Ingeniería Civil**

**UNIVERSIDAD DEL CÁUCA  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL  
PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL  
POPAYÁN**

**MAYO DE 2009**

**INFORME FINAL DE PASANTIA REALIZADA EN EL MUNICIPIO DE PITALITO  
COMO AUXILIAR DE VIAS E INFRAESTRUCTURA**

PRESENTADO POR:

**YULLY TATIANA CHAVES LASSO**

**Estudiante X Semestre Programa Ingeniería Civil**

DIRECTOR:

**ALDEMAR JOSE GONZALES FERNANDEZ**

**Ingeniero Civil**

**UNIVERSIDAD DEL CÁUCA**

**FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL**

**PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL**

**POPAYÁN**

**MAYO DE 2009**

**NOTA DE ACEPTACION:**

---

---

---

---

**PRESIDENTE DEL JURADO**

---

**JURADO**

---

**JURADO**

**POPAYAN, MAYO DEL 2009**

## CONTENIDO

	<b>Pág.</b>
<b>INTRODUCCION</b> .....	<b>7</b>
<b>1. JUSTIFICACION</b> .....	<b>8</b>
<b>2. OBJETIVOS</b>	
<b>2.1 Objetivos generales</b> .....	<b>9</b>
<b>2.2 Objetivos específicos</b> .....	<b>9</b>
<b>3. INFORMACION GENERAL</b> .....	<b>11</b>
<b>4. ACTIVIDADES REALIZADAS</b> .....	<b>16</b>
<b>5. METODOLOGIAS Y/O CRITERIOS UTILIZADOS</b> .....	<b>23</b>
<b>6. RESULTADOS</b> .....	<b>26</b>
<b>7. CONCLUSIONES</b> .....	<b>30</b>
<b>8. RECOMENDACIONES</b> .....	<b>31</b>
<b>BIBLIOGRAFIA</b> .....	<b>32</b>
<b>9. ANEXOS</b> .....	<b>33</b>

**LISTA DE ANEXOS**

	<b>Pág.</b>
ANEXO 01 LISTADO DE SOLICITUDES .....	35
ANEXO 02 INFORME DE VISITAS .....	38
ANEXO 03 REPORTE DE OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA Y DE VOLQUETAS .....	52
ANEXO 04 MODELO Y LISTA DE ESTUDIOS PREVIOS .....	54
ANEXO 05 MODELO Y LISTADO DE ACTAS DE INICIACION Y LIQUIDACION .....	61
ANEXO 06 MODELO DE INFORME SEMANAL PARA CONSEJO DE GOBIERNO .....	70
ANEXO 07 CONTENIDO DE INFORME ENTREGADO A CONSEJO MUNICIPAL .....	72
ANEXO 08 BITACORA ENTREGADA A GOBERNACION DEL HUILA .....	74
ANEXO 09 CONVENIO SUSCRITO ENTRE LA UNIVERSIDAD DEL CAUCA Y LA ALCALDIA DE PITALITO.....	87

## **RESUMEN**

El trabajo de pasantía se realizó en La Alcaldía del Municipio de Pitalito en la dependencia de Vías e Infraestructura, entidad con la cual La Universidad realizó un convenio para ejecutar este trabajo que duró aproximadamente 15 semanas comprendidas entre el 16 de Diciembre de 2008 y el 1 de Abril del año en curso. Este proceso se desarrolló para complementar los conocimientos adquiridos durante el pregrado en la universidad, a la vez para adquirir nuevas experiencias en el área de vías. En el desarrollo de la pasantía se tuvo la oportunidad de aprender lo que respecta a las funciones que desempeña el ingeniero encargado de vías, tanto administrativas como técnicas, efectuando actividades como visitas técnicas, manejo de la documentación requerida para la contratación con entidades públicas en este caso con La Alcaldía, manejo de los registros para el control de la maquinaria y sus operadores; como también de las volquetas que trabajan para la Entidad. Todas estas actividades permitieron cumplir los objetivos propuestos inicialmente con el proceso de pasantía, para así dar culminación exitosa a la misma y con la satisfacción de haber vivido todas las experiencias que ampliaron mis conocimientos en el área de las vías.

## INTRODUCCION

El proceso de pasantías es un método a través del cual se busca que el alumno demuestre sus capacidades, habilidades y las enseñanzas obtenidas dentro de la institución educativa, de igual forma, sea receptivo y esté a disposición de todos los nuevos aprendizajes que se puedan adquirir durante ese plazo de tiempo, lo que le será de gran utilidad al momento de incorporarse al campo laboral.

Para la realización de esta pasantía, se estuvo bajo la supervisión del ingeniero encargado de Vías e Infraestructura de la Alcaldía, quien sugería los criterios que se tenían en cuenta para ejecutar todas las actividades de esta oficina, lo que hizo tener manejo en lo que concierne a las funciones administrativas y parte de las técnicas de esta oficina, que en pueblos comerciales como Pitalito es de gran importancia, ya que para transportar los productos de la región se requiere que el estado de las vías sea adecuado.

El informe presentado a continuación, muestra de manera detallada todas las actividades realizadas por el pasante en la Alcaldía del Municipio de Pitalito, así como también, el aprendizaje obtenido hasta el momento, los conocimientos y experiencias adquiridas y el aporte que se ha hecho a la Entidad.

## 1. JUSTIFICACION

Es importante que el estudiante asista y participe en el desarrollo de actividades propias de una empresa e inherentes a la formación académica de la especialidad a la que pertenece (pasantías); ya que, de esta manera, se brinda al pasante la oportunidad de conocer el campo de trabajo, como parte del desempeño de la profesión, así como también relacionarse con el personal que allí trabaja, favoreciendo así la integración con el ambiente organizacional propio de la actividad laboral. A su vez, permite poner en práctica el aprendizaje adquirido que servirá de base para enfrentar situaciones reales, con el fin de mejorar habilidades y conocimientos, en el desempeño del trabajo como futuros ingenieros. Por tal motivo, las pasantías constituyen un eje importante en el proceso de la formación académica del pasante.

Las pasantías parten de la base de que el estudiante ya posee conocimientos académicos, para enfrentar situaciones o problemas de la vida real.

Este proceso constituye un período adecuado para la búsqueda de nuevas enseñanzas y experiencias que propicien el complemento académico del pasante. Es por ello, que el período de pasantías es tan importante en el proceso de formación de los estudiantes, pues les ofrece la oportunidad de adquirir experiencia laboral, permitiéndoles despejar dudas y dándoles a conocer cómo será su campo de trabajo.

Además, en las pasantías el estudiante puede demostrar aptitudes y cualidades para asumir responsabilidades y desempeñar un puesto de trabajo, también puede captar lo que desconoce y en lo que se encuentra menos preparado.

Por último, se debe indicar que el pasante al enfrentarse a las exigencias requeridas por la entidad, debe recurrir a todas las herramientas y fuentes de conocimiento que le permitan cumplir con las tareas encomendadas. Sin duda alguna, ésta es una de las primordiales enseñanzas que ofrece el proceso de pasantías.



## 2. OBJETIVOS

### 2.1 OBJETIVO GENERAL

Unificar esfuerzos entre La Alcaldía de Pitalito y La Universidad del Cauca para la formación del profesional como el recurso humano requerido para el desarrollo de la región, así como también introducir al futuro Ingeniero Civil a las realidades que encontrará en su desempeño en el campo de trabajo relacionada con el área de las vías.

### 2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Desarrollar labores de apoyo técnico y administrativo a la secretaria de vías e infraestructura del Municipio de Pitalito (Huila), válido como trabajo de grado para obtener el título de Ingeniero Civil, en la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad del Cauca.
- Desarrollar habilidades y destrezas dentro del conocimiento específico en el área de vías e infraestructura, dando soluciones a problemas particulares presentados en esta dependencia, que dejarán experiencia vivencial que se podrá aplicar en la vida profesional.
- Realizar inspecciones en los diferentes barrios y veredas del municipio que presenten solicitudes ante la dependencia de vías para conocer la dificultad que afronta la comunidad.
- Presentar informes de las visitas realizadas a las distintas localidades, manifestando el estado actual de las vías y el mantenimiento que se le debe realizar.
- Documentar el trabajo de los operadores de la maquinaria y de las volquetas en los trabajos que estén a cargo del Municipio.

- Realizar estudios previos de los diferentes proyectos para determinar la conveniencia de los mismos en la solución de las necesidades de la comunidad.

### 3. INFORMACION GENERAL

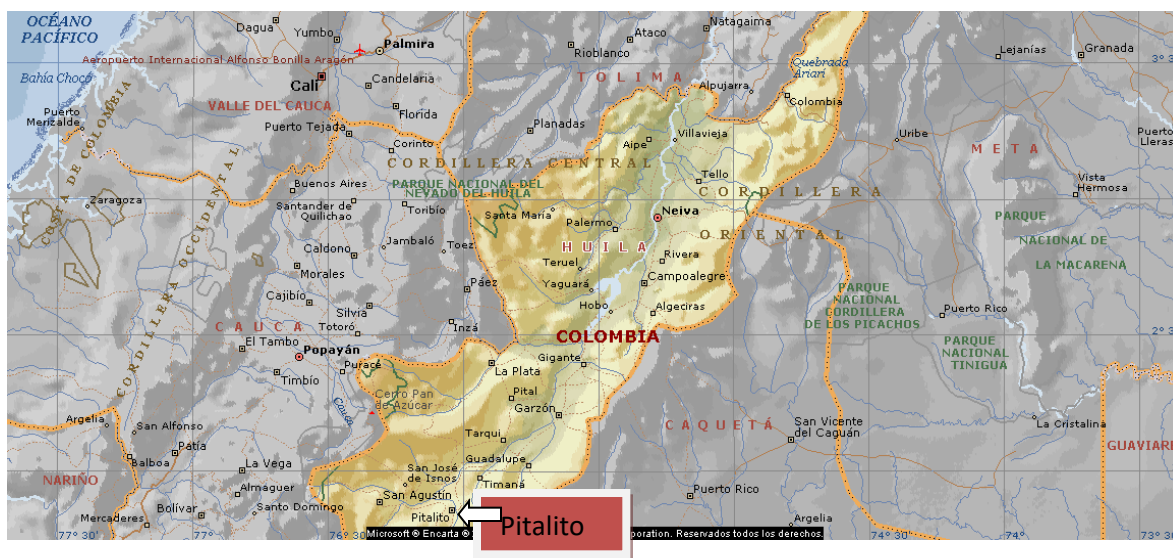
#### 3.1 DATOS DE LA PASANTIA

##### A. EMPRESA RECEPTORA

La empresa receptora fue La Alcaldía del Municipio de Pitalito, el cual está situado en el departamento del Huila, tiene una temperatura media de 20,2 °C. Sus actividades principales son la ganadería y el Comercio. Este Municipio consta de 8 Corregimiento y 4 comunas, abarca una extensa malla vial, la cual debe tener un adecuado mantenimiento para tener siempre activa su economía.

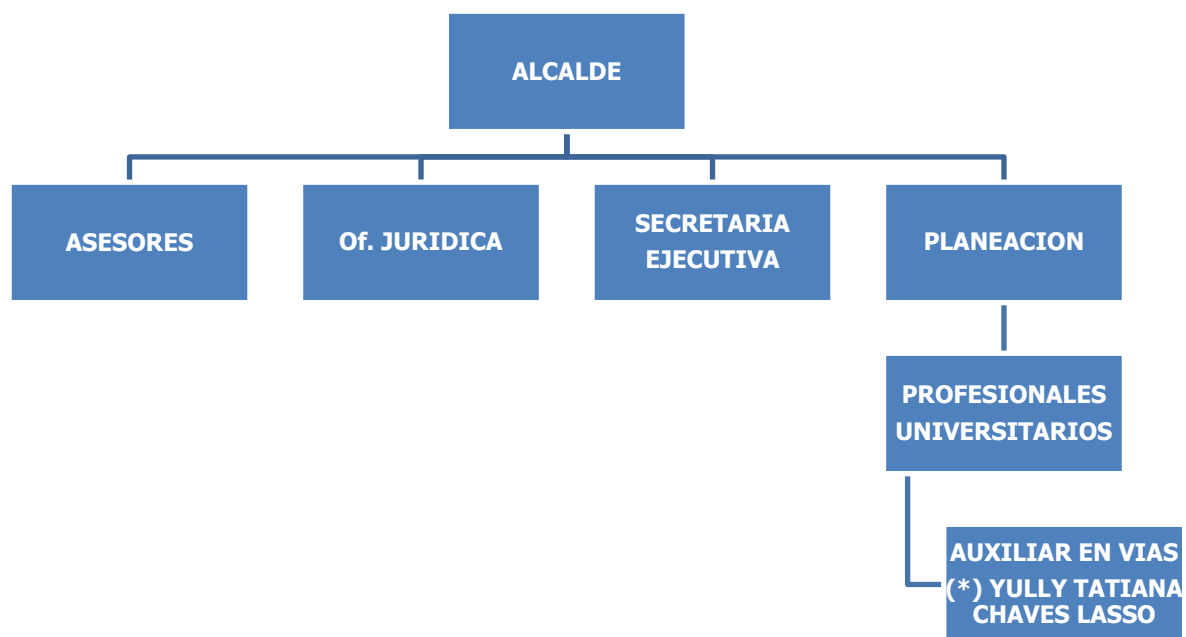


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL HUILA  
Municipio de Pitalito



La forma operativa de trabajo en la Alcaldía es la siguiente:

(\*) Pasante Yully Tatiana Chaves Lasso, estudiante de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad del Cauca.



## **B. PLAZO DE LA PASANTIA**

La pasantía se inició el 15 de diciembre de 2008 y se finalizó el 1 de Abril de 2009.

## **C. SEDE DE LA PASANTIA**

La pasantía se realizó en el Municipio de Pitalito, en las instalaciones de la Alcaldía, ubicada en la Calle 6 No. 3-48.

## **D. DEDICACION**

La dedicación en la pasantía fue de tiempo completo, es decir cumpliendo con el horario de la Alcaldía, el cual era:

Lunes a Jueves: 7:30 a.m. – 12:30 m. y 2:00 p.m. – 6:00 p.m.

Viernes: 7:30 a.m. – 12:30 m. y 2:00 p.m. – 5:00 p.m.

## **E. PRINCIPALES ACTIVIDADES A EJECUTAR POR PARTE DE LA DEPENDENCIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA**

- 1- Mantenimiento vial según programación de la semana. Coordinación y Programación de Actividades de la Maquinaria Pesada.
- 2- Supervisión de convenios Interadministrativos.
- 3- Interventoría de Convenios y contratos de Obras de Vías e Infraestructura Urbana y Rural en vigencia.
- 4- Liquidación de Contratos que están a cargo de la Oficina de Vías.
- 5- Realización de los estudios previos.
- 6- Inspecciones de campo a las Comunas y Corregimientos para las diversas obras a desarrollar y a las solicitudes presentadas por la comunidad.
- 7- Asesoría a la Administración respecto a los aspectos constructivos y Presupuestos de las Obras del Municipio.
- 8- Supervisión y Control a los Operadores de Maquinaria pesada, Volquetas e Inspectores de Campo para el mantenimiento Vial y Obras civiles del Municipio.

## F. RECURSOS DE LA ENTIDAD PARA CUMPLIR CON SUS FUNCIONES

❖ **Recursos Humanos:** La oficina de Vías e Infraestructura cuenta con el siguiente personal:

- 1 Ingeniero Civil que es el asesor de Vías e Infraestructura en la Alcaldía ( Supervisor del Pasante)
- 2 inspectores de vías.
- 5 Operadores de maquinaria repartidos de la siguiente manera:  
3 operadores de motoniveladoras, 1 operador del cargador y 1 operador de la retro-excavadora.

❖ **Recursos físicos:** Se cuenta con los siguientes recursos físicos:

- Retroexcavadora de oruga caterpillar 320 (No está en funcionamiento)
- Vibro caterpillar CS-433C (No está en funcionamiento)
- Motoniveladora caterpillar 120G
- Motoniveladora komatsu 10503
- Motoniveladora komatsu 10476
- Cargador CASE 621B
- Retroexcavadora CASE 580
- Buldózer komatsu D53A17 (No está en funcionamiento)
- Buldózer CASE 850D (No está en funcionamiento)

- Camioneta LUV 1600
- Motocicleta Suzuki AX-100

#### **4. ACTIVIDADES REALIZADAS**

##### **PRIMERA SEMANA (15 DE DICIEMBRE DE 2008 – 19 DE DICIEMBRE DE 2008)**

Se ingresó a la oficina de Vías e Infraestructura a trabajar a cargo del Ingeniero Jaime Andrés Celis. Se hizo un reconocimiento del personal perteneciente a esta dependencia, la maquinaria en servicio de esta oficina y demás recursos. Se empezó a conocer las funciones que tenía la oficina para ayudar a cumplirlas.

##### **SEGUNDA SEMANA (22 DE DICIEMBRE DE 2008 – 26 DE DICIEMBRE DE 2008)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se archivaron todos los contratos que se encontraban a cargo de esta oficina.

Se realizó una visita a la comunidad de la Vereda Montecristo que presentó una solicitud, que consistía en hacer la ubicación de obras de arte sobre la vía, se aprovechó esta visita para ir donde estaba varado un bulldozer propiedad de la Alcaldía.

Los días 24 y 25 de diciembre no se trabajaron por motivo de la navidad.

##### **TERCERA SEMANA (29 DE DICIEMBRE DE 2008 – 02 DE ENERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, estas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.



Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Cálculo de cantidades de obra de alcantarillas de 24" Y 36".

#### **CUARTA SEMANA (05 DE ENERO DE 2009 – 09 DE ENERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, las cuales se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Visita al coliseo de ferias de la ciudad para determinar el arreglo que se le va a realizar con relación a su superficie, puesto que está deteriorada por las continuas lluvias que se han presentado.

#### **QUINTA SEMANA (12 DE ENERO DE 2009 – 16 DE ENERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se elaboraron los primeros estudios previos con asesoría del ingeniero de vías, siendo esto un requisito para la realización de dichos contratos.

Se calculó las cantidades de material para hacerle un mantenimiento al Coliseo de Ferias del Municipio, teniendo en cuenta el área que se iba a arreglar y manejando un espesor de 5 cm Para como relleno.

Se registró el trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

**SEXTA SEMANA (19 DE ENERO DE 2009 – 23 DE ENERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se realizó un inventario de las vías a las cuales se les realizó mantenimiento en el año 2008, clasificándolas en urbanas y rurales y a su vez en corregimientos y comunas.

**SEPTIMA SEMANA (26 DE ENERO DE 2009 – 30 DE ENERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se realizaron las primeras actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión e interventoría de esta dependencia, esto con la asesoría del ingeniero supervisor del convenio por parte de la alcaldía.

**OCTAVA SEMANA (02 DE FEBRERO DE 2009 – 06 DE FEBRERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se registró el trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se realizaron actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión e interventoría de esta dependencia.

Se realizaron los primeros informes semanales para el consejo de gobierno, informando lo que se había realizado por parte de esta dependencia en el transcurso de la semana, esto bajo la asesoría del ingeniero supervisor del convenio por parte de la alcaldía.

**NOVENA SEMANA (16 DE FEBRERO DE 2009 – 20 DE FEBRERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se realizó una visita a Las Veredas Zanjones y Santa Rita para determinar la prioridad de dos pontones en la Vereda Santa Rita y realizar la interventoría de dos alcantarillas que se estaban construyendo en La Vereda de Zanjones.

Se registró el trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se realizaron actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión e interventoría de esta dependencia.

Se elaboró el informe semanal para el consejo de gobierno, informando lo que se había realizado por parte de esta dependencia en el transcurso de la semana.

#### **DECIMA SEMANA (23 DE FEBRERO DE 2009 – 27 DE FEBRERO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se realizaron actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión e interventoría de esta dependencia.

Se realizó una visita a La Vereda Zanjones para realizar la interventoría de dos alcantarillas que se estaban construyendo en esta localidad.

#### **UNDECIMA SEMANA (2 DE MARZO DE 2009 – 6 DE MARZO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

#### **DUODECIMA SEMANA (9 DE MARZO DE 2009 – 13 DE MARZO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se registró el trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

Se realizaron actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión e interventoría de esta dependencia.

#### **TRECEAVA SEMANA (16 DE MARZO DE 2009 – 20 DE MARZO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se hace un registro del trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se realizó un informe que solicitó el Consejo Municipal sobre la gestión hecha por la oficina en el año 2008, solicitando información sobre:

- Los convenios que se habían ejecutado con la Alcaldía y que estaban a cargo de esta oficina.

- Como se habían manejado los recursos del crédito aprobado por el consejo a finales del año 2008.
- Estado actual de la maquinaria.
- Inversión durante ese año en la maquinaria.
- Mantenimiento vial hecho en el año 2008.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

#### **CATORCEAVA SEMANA (23 DE MARZO DE 2009 – 27 DE MARZO DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se registró el trabajo de los operadores y de los viajes de las volquetas, llevando un control de los mismos de manera semanal.

Se realizó una bitácora para liquidar un convenio realizado con la Gobernación del Huila, el cual se había ejecutado en el año 2008.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde.

#### **QUINCEAVA SEMANA (30 DE MARZO DE 2009 – 01 DE ABRIL DE 2009)**

Se recibieron las solicitudes de las comunidades del área rural y urbana, dichas solicitudes se hacen de manera verbal o escrita registrándolas para ver la fecha en la cual se pueden programar.

Se elaboraron estudios previos de propuestas presentadas a la alcaldía, para prestar un servicio o suministro, teniendo ya el visto bueno por el alcalde

## 5. METODOLOGIAS Y/O CRITERIOS TECNICOS UTILIZADOS

- ❖ **ACTIVIDAD 1.** Se programaron los mantenimientos viales a las comunidades que pasan las solicitudes, teniendo en cuenta las más antiguas o a las más urgentes de acuerdo al reporte que se presenten de las visitas o los líderes de cada localidad, cabe anotar que en gran parte la programación se realizaba con influencias políticas como de concejales u otros dirigentes políticos.
- ❖ **ACTIVIDAD 2.** Las visitas se realizaron bajo la solicitud de la comunidad que tenía la necesidad, dirigiéndonos hasta el lugar y observando que problema se presentaba, observando cual era la solución. Cuando el problema era de mantenimiento de una vía se ubicaba con la comunidad la cantera más cercana de donde se podía sacar el material, luego esta visita era reportada al ingeniero encargado de la oficina y se anotaba para tenerla en cuenta en la programación.
- ❖ **ACTIVIDAD 3.** Se calcularon cantidades de obra basándose en las siguientes especificaciones y criterios:
  - **CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA DE ALCANTARILLAS:** se tomaban las medidas que especifican, para alcantarillas de 24" y 36", las siguientes referencias bibliográficas:
    - ▶ ANTIOQUIA, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS, Dirección de estudio y diseño. Obras de drenaje y protección para carreteras. Medellín c1973
    - ▶ COLOMBIA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. Modelos de obra de arte, Bogotá. DE. c1990.
- ❖ **ACTIVIDAD 4.** Se registró el trabajo de los operadores teniendo en cuenta el reporte que pasa cada operador en su planilla, dando credibilidad a estos datos, que son entregados por los maquinistas cada semana. Se controló el número de viajes de volquetas teniendo en cuenta los reportes que pasa cada dueño de las volquetas y los reportes que pasan los inspectores, colocando en el control el número de viajes que indican los inspectores, si son diferentes, pero siempre el menor número de viajes.
- ❖ **ACTIVIDAD 5.** Se elaboraron los estudios previos teniendo en cuenta la razón u objeto porque se va a contratar, es decir la necesidad por parte de

la alcaldía, luego con la cotización o propuesta que tenía el visto bueno del Alcalde se tomaban las especificaciones que allí se indicaban, determinando el plazo, la forma de pago y las garantías.

El tiempo límite para cumplir el objeto, variaba entre 15 y 30 días si era de suministro, entre 8 y 15 días si era de servicios y si era de obra el plazo era el que durara la obra, el cual no era superior a 2 meses. La forma de pago dependía también del tipo de contrato, si era de suministro o servicio se pagaba el 100% al final del contrato y si era de obra se daba un anticipo máximo del 50% y el resto a medida que avanza la obra. Las garantías del contrato dependían de la cuantía del mismo, si era menor al 10% de la cuantía mínima no tenía garantías, si era de suministro o servicio solo se tenía en cuenta garantía de calidad y de cumplimiento y si era de obra se garantizaba el cumplimiento, buen manejo y correcta inversión del anticipo, pago de salarios, amparo de responsabilidad Civil Extracontractual.

Ya realizado el estudio previo se reúnen los documentos del contratista y se pasa a la siguiente dependencia para la elaboración del contrato.

- ❖ **ACTIVIDAD 6.** Se realizaron las actas de iniciación y liquidación, basándose en los datos del contrato, tomados a partir de una copia del mismo que es suministrada a la dependencia que realiza la interventoría, y que ya se haya cumplido en su totalidad el objeto a contratar, haciendo un recibo del mismo a satisfacción. Cabe anotar que en ocasiones es dispendioso el proceso de contratación, razón por la cual los contratistas cumplen antes los objetos sin que se haya hecho el acta de iniciación, e incluso sin que se haya hecho el contrato, por lo que se hace al mismo tiempo la iniciación y la liquidación del contrato.
- ❖ **ACTIVIDAD 7.** Los informes semanales para Consejo de Gobierno se realizaron registrando todas las actividades realizadas por la dependencia, esto con ayuda de los inspectores de vías y los operadores que suministran la información exacta sobre cuáles fueron los mantenimientos realizados, ya que ellos son los que permanecen en las vías, en cuanto a lo



administrativo se colocaban los estudios previos realizados, los contratos liquidados y demás funciones realizadas por la dependencia.

- ❖ **ACTIVIDAD 8.** El informe solicitado por El Consejo Municipal, se elaboró recogiendo toda la información que se requería, alguna estaba en la oficina, otra en tesorería en donde se solicitaba, solo la información del estado actual de la maquinaria requirió de la contratación de un peritaje con una persona experta en el tema, traída desde Bogotá.
- ❖ **ACTIVIDAD 9.** Se elaboró la bitácora, siguiendo el modelo establecido por la gobernación, cumpliendo con los requisitos que se indican, organizando la información de tal manera que coincidiera con él. Dicha información se obtuvo de los reportes de los inspectores a quienes se les dieron las instrucciones de cómo consignaran la información sobre el control de las volquetas y ubicación de las canteras.

## 6. RESULTADOS

No.	ACTIVIDAD	LUGAR	METODOLOGIA Y/O CRITERIO	RESULTADO
1	Recepción de solicitudes de las comunidades	Oficina	Atender la necesidad de acuerdo a su importancia o antigüedad de solicitud.	Inventario de las solicitudes y en caso de ser urgente la solicitud se procedía a solucionar el problema, realizando mantenimiento de las vías, siendo esta la necesidad más frecuente. NOTA: Ver anexo No.1
2	Visitas realizadas a las diferentes comunidades del Municipio.	Campo	De acuerdo a la solicitud hecha por la comunidad o por un líder, se visitaba la comunidad observando la necesidad, que era reportada al ingeniero encargado de la dependencia para que tome las medidas respectivas, teniendo en cuenta la urgencia de cada petición.	Informe de las visitas y registro fotográfico. NOTA: Ver anexo No.2

No.	ACTIVIDAD	LUGAR	METODOLOGIA Y/O CRITERIO	RESULTADO
3	-Cálculo de cantidades de obra 24" y 36".	Oficina	Medidas establecidas en los manuales a seguir.	Cantidades de obra que se comparaban con las establecidas en los contratos dando como
3	Cálculo de cantidades de obra de: Mantenimiento del Coliseo de ferias.	Oficina	Medidas tomadas de un plano en medio magnético del coliseo	Cantidades de material necesario para el arreglo de esta zona, expresado en número de viajes.
4	Registro del trabajo de los operadores de la maquinaria y viajes de las volquetas.	Oficina	Se seguían los formatos existentes en la oficina de acuerdo a los reportes que presentaban los inspectores y que eran comparados con los de los maquinistas y volqueteros.	Modelo de la documentación de dichos registros, tanto de operadores como de volquetas. NOTA: Ver anexo No.3

<b>No.</b>	<b>ACTIVIDAD</b>	<b>LUGAR</b>	<b>METODOLOGIA Y/O CRITERIO</b>	<b>RESULTADO</b>
<b>5</b>	Elaboración de estudios previos para la contratación con la alcaldía.	Oficina	Se sigue un modelo ya predeterminado por la dependencia, donde se tiene en cuenta la necesidad por la que se requieren los servicios o suministros de esa persona y los demás datos de la propuesta que debe tener el visto bueno del alcalde.	Se obtiene como resultado un modelo de un estudio previo y la lista de los realizados durante este me. NOTA: Ver anexo No.4
<b>6</b>	Elaboración de las actas de iniciación y liquidación de los contratos que estaban bajo la supervisión de la dependencia de Vías e Infraestructura.	Oficina	Para realizar las actas se tuvo en cuenta el día que los contratistas iniciaron y finalizaron el objeto contratado, la información del contrato; pero lo más importante es que fueran recibidas a satisfacción por la oficina.	La lista de las realizadas y el modelo de dichas actas. NOTA: Ver anexo No.5

No.	ACTIVIDAD	LUGAR	METODOLOGIA Y/O CRITERIO	RESULTADO
7	Elaboración de informes semanales para Consejo de Gobierno.	Oficina	Para hacer los informes semanales se registraban todas las actividades realizadas en cuanto a lo administrativo y técnico, consignando los contratos liquidados, los estudios previos, los mantenimientos realizados y demás actividades correspondientes a esta dependencia.	Un modelo de los informes para observar su contenido. NOTA: Ver anexo No.6
8	Elaboración de informe para el Consejo Municipal.	Oficina	Se recogió toda la información necesaria y se organizó de acuerdo a lo requerido.	Contenido del informe presentado por el consejo Municipal y a manera en que se realizó. NOTA: Ver anexo No.7
9	Elaboración de la bitácora para liquidar el convenio realizado con la Gobernación del Huila.	Oficina	Se organizo toda la información obtenida de los inspectores y operadores siguiendo el modelo que sugirió la Gobernación del Huila.	Bitácora que se entrego a la gobernación. NOTA: Ver anexo No.8

## 7. CONCLUSIONES

Al finalizar el proceso de pasantía se han logrado obtener nuevos conocimientos gracias a la mutua cooperación entre la entidad y el pasante, que han consolidado los que se adquirieron en el periodo de pregrado y que se podrán aplicar en la vida profesional del estudiante teniendo un buen desempeño.

Durante el desarrollo de pasantía se realizaron diferentes actividades que otorgaron bastantes beneficios para el pasante, entre los cuales se encuentran:

- Uno de los aspectos más importantes y más gratificantes es la interacción con la comunidad, ya que esta va a ser una tarea que se presenta con gran frecuencia en la profesión.
- Manejar la documentación referente a la contratación pública, tanto en el proceso de contratación como en el de liquidación de contratos.
- Documentar el trabajo de los operadores de la maquinaria pesada del Municipio y de las volquetas que prestan su servicio a La Alcaldía.
- Conocer las funciones, tanto administrativas como técnicas, que desempeña el profesional encargado de la dependencia de vías e infraestructura.

Finalmente las pasantías son un medio para que los estudiantes reafirmen y adquieran conocimientos, además logren interactuar con el campo laboral de manera segura, pues las actividades que realicen están bajo supervisión de un profesional, que se convirtieron en experiencias de trabajo.

## 8. RECOMENDACIONES

### Para el plantel:

- En el cálculo de cantidades de obra se deben tener en cuenta cada ítem de acuerdo al proceso de construcción de cada obra, es por esto que los estudiantes deben ampliar los conocimientos sobre sistemas y métodos constructivos en todas las áreas, por tales razones creo que se debe profundizar más esta parte en todas las asignaturas correspondientes al Departamento de Construcción. Otra manera de reforzar esta área es organizando más salidas de campo para observar los métodos constructivos que se adoptan en nuestro alrededor, esto también aumentara el criterio del estudiante para que se enfrente a situaciones diarias y encuentre soluciones eficaces a diferentes problemas.

### Para La Alcaldía:

- Deben llevar un mejor control en el número de viajes de las volquetas, ya que a veces la información que dan los inspectores no coinciden con la de los conductores de las mismas, perjudicando a esta entidad.
- Se deben generar más proyectos que financien los mantenimientos viales, logrando con esto un mejoramiento de las vías que sea duradero, pues se realiza un trabajo bien hecho y con ayuda de otra entidad, beneficiando no solo a la comunidad, sino también a la alcaldía, ya que se le reducirán los costos del mantenimiento de las vías, abarcando de una manera más extensa el sostenimiento de la malla vial.

## BIBLIOGRAFIA

- ▶ ANTIOQUIA, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS, Dirección de estudio y diseño. Obras de drenaje y protección para carreteras. Medellín c1973 77 p.
- ▶ COLOMBIA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. Modelos de obra de arte, Bogotá. DE. c1990. 38 p.
- ▶ COLOMBIA. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE, Fondo Nacional de Caminos Vecinales. Modelos de puentes de concreto para una vía. Bogotá. DE.
- ▶ INSTITUTO COLOMBIANO DE NORMAS TECNICAS Y CERTIFICACION. Trabajos escritos: presentación y referencias bibliográficas. Sexta actualización. Bogotá: ICONTEC, 2008 110 p.



# ANEXOS

**LISTA DE ANEXOS**

	<b>Pág.</b>
ANEXO 01 LISTADO DE SOLICITUDES .....	29
ANEXO 02 INFORME DE VISITAS .....	32
ANEXO 03 REPORTE DE OPERADORES DE MAQUINARIA PESADA Y DE VOLQUETAS .....	46
ANEXO 04 MODELO Y LISTA DE ESTUDIOS PREVIOS .....	48
ANEXO 05 MODELO Y LISTADO DE ACTAS DE INICIACION Y LIQUIDACION .....	55
ANEXO 06 MODELO DE INFORME SEMANAL PARA CONSEJO DE GOBIERNO .....	64
ANEXO 07 CONTENIDO DE INFORME ENTREGADO A CONSEJO MUNICIPAL .....	66
ANEXO 08 BITACORA ENTREGADA A GOBERNACION DEL HUILA .....	68
ANEXO 09 CONVENIO SUSCRITO ENTRE LA UNIVERSIDAD DEL CAUCA Y LA ALCALDIA DE PITALITO.....	82

**ANEXO No. 1 LISTADO DE SOLICITUDES**

<b>CORREGIMIENTO</b>	<b>FECHA</b>	<b>ZONA</b>	<b>SOLICITUD</b>	<b>REALIZADA</b>
CRIOLLO	28/01/2009	Vda. El Cabuyo	Solicitud de 12 tubos de 36" para mejoramiento de desagüe en un ramal.	SI
	28/01/2009	Vda. San Francisco	Construcción de una alcantarilla sobre la quebrada balsillas.	NO
	06/02/2009	Corregidor	Solicitud de maquinaria para mantenimiento de las vías afectadas por la ola invernal.	SI
	10/03/2009	Vda. Líbano	Maquinaria para mantenimiento de la vía afectada por la ola invernal.	SI
	24/03/2009	Corregidor	Maquinaria para mantenimiento de la vía afectada por la ola invernal.	SI
URBANO	03/01/2009	Urbanización Siglo XXI	Explanación de lote	SI
	20/02/2009	Av. El Estudiante	Reestructuración del reductor de velocidad ubicado frente al colegio Nacional.	Se realizo la respectiva visita y se cotizaron los materiales para su modificación.
	03/03/2009	Av. El Estudiante	Mantenimiento de la vía que está en la parte trasera del Colegio Nacional.	SI

CORREGIMIENTO	FECHA	ZONA	SOLICITUD	REALIZADA
URBANO	23/12/2009	SENA	Mantenimiento de la vía SENA-Yamboró	SI
BRUSELAS	29/12/2008	Vda. Montecristo	40 mallas para la construcción de gaviones	NO
	30/12/2008	Vda. Isabela	Maquinaria para adecuación de lote y cambio de curso a una quebrada.	SI
	02/01/2009	Vda. Cabeceras	Mantenimiento de vía-aportan combustible.	NO
	06/02/2009	Vda. El Mesón	Maquinaria para mantenimiento de la vía afectada por la ola invernal.	SI
	17/02/2009	Vda. Las Brisas	Suministro de 6 tubos de 24" y 2 de 36" para construcción de alcantarillas.	NO Se estaban realizando las cotizaciones de esta tubería.
ESPERANZA PALMARITO	15/12/2008	Vda. Cafarnaúm	Maquinaria para mantenimiento de vía.	NO
	26/12/2008	Vda. Tabacal	Suministro de 30 bultos de cemento y material para construcción de muro de contención.	NO
	09/01/2009	Vda. Vista Hermosa	Solicitud de 18 tubos de gres de 12" para canalizar aguas de lluvias de la vía.	NO

<b>CORREGIMIENTO</b>	<b>FECHA</b>	<b>ZONA</b>	<b>SOLICITUD</b>	<b>REALIZADA</b>
<b>ESPERANZA PALMARITO</b>	23/02/2009	Vda. Cafarnaúm, El Diviso, Los Andes.	Solicitud de maquinaria para el mantenimiento de las vías de estas Veredas.	NO
<b>PRADOS DEL NORTE</b>	07/01/2009	Vda. La Pradera	Mantenimiento de la vía.	NO
	09/01/2009	Vda. Los Pinos	Maquinaria para mantenimiento de la vía.	NO
	12/03/2009	Vda. Regueros	Maquinaria para mantenimiento de la vía.	NO
	12/03/2009	Vda. La Coneca	Solicitud de 6 tubos de 24" para construcción de alcantarilla.	NO Se estaban realizando las cotizaciones de esta tubería.
	27/12/2009	Germán Vargas	Mantenimiento de vía Vda. La Parada.	NO
<b>CHARGUAYACO</b>	02/02/2009	Vda. Zanjones	Mantenimiento de un ramal de la Vda.	NO
	02/03/2009	Vda. El Macal	Mantenimiento de la vía que conduce de La Vereda Zanjones a la Asociación de Agricultores El Pedregal.	NO
	10/03/2009	Vda. El Divino Niño	Solicitud de maquinaria para arreglo de vía.	NO
<b>LA LAGUNA</b>	26/01/2009	Vda. La Manuelita	Apertura de dos tramos de vía, aportan combustible.	NO

## **ANEXO No. 2 INFORME DE VISITAS Y REGISTRO FOTOGRAFICO**

### **1) VISITA A LA VEREDA MONTECRISTO**

La comunidad de Montecristo solicitó una visita a la vereda para la localización de obras de arte como alcantarillas y muros de contención en diferentes puntos de la vía, la cual estaba bastante deteriorada por la ola invernal que azota a la región, en total eran 26 obras de arte, pero como se pueden ver hay pocos registros fotográficos, esto debido a que cuando nos dimos cuenta que eran esa cantidad de obras no quisimos seguir tomando fotografías, ya que esta cantidad de obras requiere de un gran proyecto incluyendo la licitación del mismo, pues sobrepasa la cuantía mínima para contratar directamente. Sin embargo en lo que se alcanza a observar en la mayoría de los casos se trataban de terminar alcantarillas mediante la colocación de tubos y muros, en otras se debía aumentar el diámetro de la tubería de la alcantarilla y en otros casos se necesitaba un muro de contención pues se estaba yendo la banca. Los casos en que se debía aumentar la tubería, podían ser solucionados más fácil porque se les suministraba de manera rápida. Por las razones ya expuestas, a parte de esta solicitud no se le podía dar pronta solución, pues la comunidad se debía organizar para elaborar dicho proyecto.

Ese mismo día también se localizó un Buldózer de la alcaldía, el cual estaba abandonado en la vereda, porque se había averiado y se estaban analizando las alternativas para bajarlo al casco urbano, pero el problema que existía era la vía por donde iba a pasar ya que era demasiado angosta y estaba deteriorada, imposibilitando el paso de una volqueta de doble troque o un camión, que eran las soluciones.

## DESCRIPCION DE FOTOGRAFÍAS

**No. 1** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha ido la banca y se hace necesario construir una alcantarilla para el evacuar las aguas lluvias.

**No. 2** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha ido la banca y se hace necesario construir una alcantarilla para el evacuar las aguas lluvias.

**No. 3** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha ido la banca y un alud de tierra pequeño, se hace necesario construir una alcantarilla para el evacuar las aguas lluvias y un muro de contención.

**No. 4** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha dañado una alcantarilla, se hace necesario ampliarla para aumentar el ancho de la banca.

**No. 5** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha ido la banca, se hace necesario construir un muro de contención.

**No. 6** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha dañado una alcantarilla, se hace necesario ampliarla para aumentar el ancho de la banca.

**No. 7** Vía Pitalito- Montecristo, punto donde se ha ido la banca, se hace necesario construir un muro de contención.

**No. 8** Vereda de Montecristo, donde se encuentra un Buldózer de la Alcaldía que está varado, el cual se quería bajar y los operadores e inspectores estaban analizando la forma de bajarlo, tanto el transporte como la vía por donde iba a bajar.

**FOTOGRAFIA No. 1**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 2**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 3**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 4**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**





**FOTOGRAFIA No. 5**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 6**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 7**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



**FOTOGRAFIA No. 8**

**VISITA VEREDA MONTECRISTO**



## **2) VISITA A LA VEREDA SANTA RITA Y ZANJONES**

El día 17 de Febrero de 2009 se realizó la visita a la Vereda de Santa Rita para determinar qué comunidad tenía más prioridad en la construcción de un pontón, cabe anotar que había tres puntos en donde construirlos y ya estaban radicados los tres proyectos para construir los pontones. En total se iban a construir dos pontones; uno de ellos ya tenía la ubicación definida, la ubicación del otro pontón se escogió teniendo en cuenta el mayor número de familias beneficiadas, en uno de los lugares se beneficiaban 8 familias y en el otro 15 escogiendo este último.

Este mismo día se visitó la Vereda de Zanjones para supervisar la construcción de dos alcantarillas que se venía adelantando en dicha comunidad. Una de ellas ya estaba casi terminada (alcantarilla No. 1), pero había que arreglar un hueco que había en el solado de la alcantarilla además rellenar un desnivel que había en la vía. La segunda (Alcantarilla No. 2) hacía poco tiempo había empezado y estaba armando la formaleta de la misma.

## **DESCRIPCION DE FOTOGRAFIAS**

**No. 1** Aquí se muestra la construcción de una de las dos alcantarillas en la Vereda de Santa Inés, ya se ha fundido las aletas y cabezote, falta arreglar un hueco que hay en el solado.

**No. 2** Aquí se muestra la construcción de la primera de las dos alcantarillas en la Vereda de Santa Inés, muestra que hace falta rellenar un desnivel que dejaron en la vía a la hora del relleno.

**No. 3** Esta es la primera alcantarilla en la Vereda de Santa Inés, en donde se ve que falta fundir la caja para recoger las aguas lluvias.

**No. 4** En la segunda alcantarilla se muestra la colocación de la formaleta de la aleta, cabezote y solado empezando a fundirlos.

**No. 5 y No. 6** Es la segunda alcantarilla donde muestra la colocación de la formaleta de la caja, también se ve que ya se ha colocado la tubería y se ha rellenado.

**FOTOGRAFIA No. 1**

**ALCANTARILLA No. 1**



**FOTOGRAFIA No. 2**

**ALCANTARILLA No. 1**



**FOTOGRAFIA No. 3**

**ALCANTARILLA No. 1**



**FOTOGRAFIA No. 4**

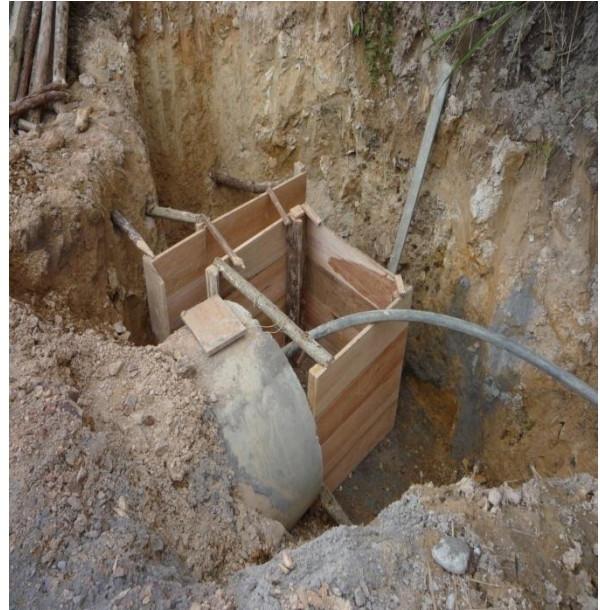
**ALCANTARILLA No. 2**



**FOTOGRAFIA No. 5**  
**ALCANTARILLA No. 2**



**FOTOGRAFIA No. 6**  
**ALCANTARILLA No. 2**



**No. 1 PRIMER PUNTO PARA 1er PUNTO CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 2 PRIMER PUNTO PARA CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 3 SEGUNDO PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 4 SEGUNDO PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 5 TERCER PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 6 TERCER PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 7 CUARTO PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**No. 8 CUARTO PUNTO PARA  
CONSTRUCCION DE PONTON**



**DESCRIPCION DE FOTOGRAFIAS**

**No. 1 y No. 2** En esta fotografía se muestra un posible primer punto para la construcción de un pontón que se ubicaba desviado 20 m. de la vía Pitalito- Vda. Santa Rita, en donde la comunidad ya había radicado el proyecto y se iba a dar presupuesto solo para dos pontones, e este lugar solo se beneficiaban dos o tres familias, pues era una vía hacia una finca.

**No. 3 y No. 4.** Este segundo punto se encontraba dentro de la vía Pitalito- Vda. Santa Rita y como muestra la fotografía la creciente del río en épocas de lluvia es grande, por lo que se estaba llevando la banca de la vía, además aproximadamente 15 familias tenían que atravesar esta quebrada para llegar a sus viviendas.

**No. 5 y No. 6** El tercer punto estaba sobre la vía de Pitalito- Vda. Santa Rita y cuando crecía la Quebrada, era muy peligroso pasar, por lo que se decidió que allí se iba a construir un pontón.

**No. 7 y No. 8** El cuarto punto estaba ubicado al lado de la vía Pitalito- Vda. Santa Rita, este era un caso parecido al segundo punto, solo que beneficiaba a 8 familias.



### 3) VISITA A LA VEREDA ZANJONES

El día 27 de febrero de 2009 se visitó de nuevo la Vereda de Zanjones, para realizar interventoría a la construcción de las dos alcantarillas. En ese momento las dos alcantarillas estaban terminadas y listas para que el ingeniero de Vías reciba la obra y la liquide. Los defectos que se habían detectado la semana anterior ya se habían corregido.

#### DESCRIPCION DE LAS FOTOGRAFÍAS

**No. 1, No. 2, No. 3 y No. 4** Corresponden a la alcantarilla No. 1 en donde ya se había finalizado toda la obra y arreglado todos los desperfectos que se encontraron en la primera visita, se muestra la estructura ya terminada.

**No. 5, No. 6, No. 7 y No. 8** Esta es la Alcantarilla No. 2 en donde también se ve la estructura terminada, solo falta un poco de limpieza en la misma, pero lista para su funcionamiento.



FOTOGRAFIA No. 3

**ALCANTARILLA 1 TERMINADAS**



FOTOGRAFIA No. 4

**ALCANTARILLA 1 TERMINADAS**



FOTOGRAFIA No. 5

**ALCANTARILLA 2 TERMINADAS**



FOTOGRAFIA No. 6

**ALCANTARILLA 2 TERMINADAS**



FOTOGRAFIA No. 7

**ALCANTARILLA 2 TERMINADAS**



FOTOGRAFIA No. 8

**ALCANTARILLA 2 TERMINADAS**



**ANEXO No. 3 REPORTES OPERADORES MAQUINARIA PESADA DEL  
MUNICIPIO DE PITALITO**

**A. MODELO DE PLANILLA DE CONTROL DE OPERADORES**

**REPORTE OPERADORES**

ORDEN DE SERVICIO No. DE 2009

FECHA: FEBRERO

**CONTRATISTA : WILLIAM VARGAS**

PITALITO HUILA

**MAQUINARIA PESADA CARGADOR 621B**

OPERACIÓN DE MAQUINARIA A UN VALOR DE \$9,000 PESOS

FECHA	LUGAR DE TRABAJO	HORAS	VALOR/HORA	VALOR	ACUMULADO
		TRABAJADAS			
01/02/2009					
02/02/2009	DISPONIBLE	5	9.000	45.000	45.000
03/02/2009	DISPONIBLE	5	9.000	45.000	90.000
04/02/2009	CANtera PUERTO LLERAS	10	9.000	90.000	180.000
05/02/2009	DERRUMBOS ALTO LIBANO	10	9.000	90.000	270.000
06/02/2009	ESCOMBROS LAS ACACIAS	10	9.000	90.000	360.000
07/02/2009	CANtera POMPEYA	10	9.000	90.000	450.000
08/02/2009					450.000
09/02/2009	CANtera SANTA ROSA	10	9.000	90.000	540.000
10/02/2009	DESPINCHENDO-ESCOMBROS VENEZIA	10	9.000	90.000	630.000
11/02/2009	VDA BETANIA	10	9.000	90.000	720.000
12/02/2009	VDA BETANIA	10	9.000	90.000	810.000
13/02/2009	VDA BETANIA	10	9.000	90.000	900.000
14/02/2009	ESCOMBROS VENEZIA	10	9.000	90.000	990.000
15/02/2009					990.000
16/02/2009	DISPONIBLE	5	9.000	45.000	1.035.000
17/02/2009	DISPONIBLE	5	9.000	45.000	1.080.000
18/02/2009	DISPONIBLE	5	9.000	45.000	1.125.000
19/02/2009	BIORGANICOS	10	9.000	90.000	1.215.000
20/02/2009	BETANIA	10	9.000	90.000	1.305.000
21/02/2009	BETANIA	10	9.000	90.000	1.395.000
22/02/2009					1.395.000
23/02/2009	COLISEO	10	9.000	90.000	1.485.000
24/02/2009	BETANIA	10	9.000	90.000	1.575.000
25/02/2009	BETANIA	10	9.000	90.000	1.665.000
26/02/2009	BETANIA	10	9.000	90.000	1.755.000
27/02/2009	CANtera LA HONDA	10	9.000	90.000	1.845.000

28/02/2009	CANTERA LA HONDA	10	9.000	90.000	1.935.000
					1.935.000
					1.935.000
			9.000	0	1.935.000
<b>TOTAL PLANILLA</b>		<b>175</b>			<b>1.935.000</b>

**B. MODELO DE CONTROL DE VOLQUETAS  
 REPORTE DIARIO VOLQUETAS  
 PITALITO HUILA**

**CONTRATISTA : ALFONSO LOPEZ**

**CONTRATO PRESTACION DE SERVICIOS No 450 DE 2008**

TRANSPORTE DE MATERIAL CON DESTINO A LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO EN EL AREA RURAL  
 ASI \$800 M3/KM EN EL SECTOR RURAL TERRENO PLANO, \$1200 M3/KM EN TERRENO ONDULADO Y  
 \$1500 M3/KM EN ALTA MONTAÑA.

FECHA	LUGAR DE TRABAJO	PLACA	M3	NUMERO VIAJES	KM RECORRIDO	VALOR M3/KM	VALOR	ACUMULADO
24/10/2008	VDA SANTA ROSA- SAN MARTIN	NVK 253	5	5	3	1.500	112.500	112.500
		OZH 529	5	6	3	1.500	135.000	247.500
25/10/2008	VDA SANTA ROSA- SAN MARTIN	OZH 529	5	9	3	1.500	202.500	450.000
		CBQ 640	5	9	3	1.500	202.500	652.500
		NVK 253	5	10	3,5	1.500	262.500	915.000
10/11/2008	LUCITANIA	NVK 253	5	6	3,5	1.500	157.500	1.072.500
		WXJ 475	5	6	3,5	1.500	157.500	1.230.000
11/11/2008	LUCITANIA	NVK 253	5	7	3,5	1.500	183.750	1.413.750
		WXJ 475	5	7	3,5	1.500	183.750	1.597.500
		CBQ 640	5	4	3,5	1.500	105.000	1.702.500
12/11/2008	LUCITANIA	NVK 253	5	5	3,5	1.500	131.250	1.833.750
		WXJ 475	5	7	3,5	1.500	183.750	2.017.500
		CBQ 640	5	7	3,5	1.500	183.750	2.201.250
		OZH 529	5	3	3,5	1.500	78.750	2.280.000
13/11/2008	LUCITANIA	NVK 253	5	6	3,5	1.500	157.500	2.437.500
		WXJ 475	5	6	3,5	1.500	157.500	2.595.000
		CBQ 640	5	3	3,5	1.500	78.750	2.673.750
		OZH 529	5	2	3,5	1.500	52.500	2.726.250
		OWH 728	5	3	3,5	1.500	78.750	2.805.000
<b>TOTAL PLANILLA</b>								<b>2.805.000</b>

**ANEXO No. 4 MODELO Y LISTADO DE ESTUDIOS PREVIOS**

## **A. MODELO DE ESTUDIO PREVIO**

## **B. LISTADO DE ESTUDIOS PREVIOS REALIZADOS**

## **A. MODELO DE ESTUDIO PREVIO**

### **ESTUDIO PREVIO TENDIENTE A VALORAR EL ALCANCE DE UNA NECESIDAD REQUERIDA POR EL MUNICIPIO DE PITALITO HUILA**

De conformidad con lo dispuesto en los *numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 2474 de 2008* nos permitimos elaborar el presente estudio tendiente a valorar adecuadamente el alcance de lo requerido por el **MUNICIPIO DE PITALITO**, así como la distribución de riesgos que se propone:

#### **1. DEFINICIÓN DE LA NECESIDAD.**

La Alcaldía Municipal requiere realizar el cambio de llantas y neumáticos de la retroexcavadora CASE 580L, y neumáticos para el cargador CASE 621B de inmediato para habilitar el servicio de la Maquina, donde estas ya cumplieron su vida útil por lo que se hace necesario reemplazarlas, para que se de continuidad con el mantenimiento vial como equipo de trabajo y apoyo, por tal razón se debe reparar la maquinaria y a la vez mantenimiento del mismo.

#### **2. DESCRIPCION DEL OBJETO A CONTRATAR, CON SUS ESPECIFICACIONES ESCENCIALES, Y LA IDENTIFICACION DEL CONTRATO A CELEBRAR**

##### **2.1. DESCRIPCION DEL OBJETO**

###### **2.1.1. OBJETO**

Contratar el suministro de Dos (2) llantas marca PIRELLI referencia 19.5 x 24 R- 4, 2 Neumáticos Ref. 19.5x 24 para la Retroexcavadora CASE 580L y 4 Neumáticos Ref. 20.5 x 25 para Cargador CASE 621B, Maquinaria del Municipio de Pitalito.

###### **2.1.2. ESPECIFICACIONES ESENCIALES DEL OBJETO A CONTRATAR**

Para satisfacer la necesidad se debe continuar con el mantenimiento vial y por tal razón debe reparar la maquinaria que realiza este trabajo y a la vez realizar mantenimiento del mismo., requerimos que cuente con la siguiente configuración técnica:

**Especificaciones esenciales:**

Para La Máquina Retroexcavadora CASE 580:

- ▶ 2 llantas Referencia 19.5 – 24, 12 Lonas PR R – 4 Marca PIRELLI.
- ▶ 2 Neumáticos Referencia 19.5 – 24

Para la Maquina Cargador CASE 621B:

- ▶ 4 Neumáticos Referencia 20.5 x 25

**2.2. OBLIGACIONES DE LA PARTES****2.2.1. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**

- a. Cumplir con el objeto del Contrato, conforme a los documentos del proceso de contratación directa.
- b. Presentar en el plazo establecido, los documentos y cumplir con los requisitos de orden técnico, exigidos como condición previa e indispensable para suscribir el Acta de Iniciación del Contrato.
- c. Programar las actividades que deba desarrollar para el cumplimiento del objeto del contrato.
- d. Acatar las instrucciones que durante el desarrollo del Convenio se le impartan por parte de LA ENTIDAD.
- e. Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y entramientos.
- f. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de hacer u omitir algún hecho.
- g. Mantener la reserva profesional sobre la información que le sea suministrada para el desarrollo del objeto del contrato.
- h. Radicar las facturas de cobro por el objeto vendido y ajustes dentro de los plazos convenidos.
- i. Mantener vigentes todas las garantías que amparan el contrato en los términos del mismo.
- j. Las demás que por ley o contrato le correspondan.

**2.2.2. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD**

En virtud del contrato LA ENTIDAD se obliga a:

- a. Pagar en la forma establecida en la Cláusula FORMA DE PAGO, las facturas presentadas por el proponente elegido.
- b. Suministrar en forma oportuna la información solicitada por el proponente

- c. Resolver las peticiones presentadas por el proponente elegido en los términos consagrados por la Ley.
- d. Cumplir y hacer cumplir las condiciones pactadas en el convenio y en los documentos que de él forman parte.
- e. Las demás que por ley o contrato le correspondan.

### **2.2.3 SUPERVISION**

La supervisión será realizada por la Dirección Administrativa y/o el funcionario que éste delegue para tal fin, teniendo en cuenta las directrices que imparta el jefe de dependencia.

## **2.3. IDENTIFICACION DEL CONTRATO A CELEBRAR**

Contrato directo de mínima cuantía

### **2.3.1. PLAZO**

El plazo de ejecución del presente contrato es de (30) días, contados a partir de la firma del Contrato.

### **2.3.2. LUGAR**

Como lugar de ejecución del objeto del contrato se ha establecido el Municipio de Pitalito (Huila).

### **2.3.3. FORMA DE PAGO**

La forma de pago será en un 100% al momento del Recibo y liquidación final del Contrato de Suministro de llantas y Neumáticos, previa certificación del recibido a satisfacción por el Interventor de la Alcaldía Municipal de Pitalito (Huila).

## **3. FUNDAMENTOS JURIDICOS QUE SOPORTAN LA CONTRATACION DIRECTA**

El presente contrato se realiza en consideración a lo ordenado por la Ley 80 de 1993 y el decreto 2474 de 2008.

El objeto que se requiere contratar corresponde a la mínima cuantía de la entidad; es por ello que la modalidad será contratación directa según el artículo 46 del Decreto 066 de 2008.

## **4. ANALISIS TECNICO ECONOMICO QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO:**



**4.1.- Análisis de precios de mercado:** La Alcaldía Municipal requiere Contratar el suministro de Dos (2) llantas marca PIRELLI referencia 19.5 x 24 R- 4, 2 Neumáticos Ref. 19.5x 24 para la Retroexcavadora CASE 580L y 4 Neumáticos Ref. 20.5 x 25 para Cargador CASE 621B, Maquinaria del Municipio de Pitalito, esta dependencia ha efectuado indagaciones y consultas de precios en el mercado con personas naturales y jurídicas que son habitantes del sector que cuentan con la capacidad requerida para la ejecución del objeto, y se ha llegado a la conclusión de que el valor de dicho objeto puede ascender a **\$ 4.450.158 (CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE)**, teniendo en cuenta el presupuesto y especificaciones técnicas anexas al presente estudio.

**4.2.- Estudio técnico:** Es procedente efectuar la contratación del “**el suministro de Dos (2) llantas marca PIRELLI referencia 19.5 x 24 R- 4, 2 Neumáticos Ref. 19.5x 24 para la Retroexcavadora CASE 580L y 4 Neumáticos Ref. 20.5 x 25 para Cargador CASE 621B, Maquinaria del Municipio de Pitalito**”, con el fin de lograr el cambio respectivo y preste el servicio de acompañamiento para mantenimientos viales, con lo cual se propone facilitar a las comunidad el ejercicio del derecho al transporte y comercialización de productos agrícolas y ganaderos propios de la región y base de la economía de gran parte del Municipio.

## **5. ANÁLISIS DE LOS MECANISMOS DE COBERTURA. (GARANTÍAS).**

Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones que se derivan de la presente Contratación, el contratista constituirá, a favor del, una garantía única otorgada por un banco o una compañía de seguros legalmente establecida en Colombia, o cualquier mecanismo de cobertura del riesgo, con los siguientes amparos, cuantías y vigencias:

- **Cumplimiento:** por una cuantía equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del contrato, y con una vigencia igual a su plazo y cuatro (4) meses más.
- **De calidad:** que será garantizada por el contratista personalmente de acuerdo con la garantía establecida por el fabricante.

**HECTOR ALIRIO CARVAJAL CABRERA**

**Director Administrativo**

**B. LISTA DE ESTUDIOS PREVIOS REALIZADOS DURANTE EL  
TRABAJO DE PASANTIA**

- Contratar el suministro de Dos (2) llantas marca PIRELLI referencia 19.5 x 24 R- 4, 2 Neumáticos Ref. 19.5x 24 para la Retroexcavadora CASE 580L y 4 Neumáticos Ref. 20.5 x 25 para Cargador CASE 621B, Maquinaria del Municipio de Pitalito.
- Contratar la construcción un pontón vía El Recuerdo paso Quebrada La Soledad Vereda La Esperanza corregimiento Criollo Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios para la construcción aleta y reconstrucción de base pontón Quebrada La Palma Vereda Mesetas del Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios de Transporte de viajes de recebo con destino al mantenimiento de la Vía terciaria Cruce Vereda Santa Rosa – San Martín – Betania – Lucitania con Longitud: 10.6 Kms Corregimiento de Esperanza – Palmarito, para la ejecución del Convenio 097/08 Suscrito con la Gobernación del Huila.
- Contratar los servicios de diagnóstico del estado actual de la maquinaria pesada, según especificaciones de la propuesta.
- Contratar el suministro de dos (2) volquetadas de tierra para la construcción de un almacigo de café.
- Contratar los servicios de alquiler de maquinaria BULLDOZER para la Apertura de la segunda etapa de la vía La Reserva Corregimiento de Prados del Norte del Municipio de Pitalito.
- Contratar el suministro de combustible ACPM para la Maquinaria pesada del Municipio de Pitalito.
- Contratar el suministro de combustible ACPM para el mantenimiento de la vía del cruce de Santa Rosa -San Martín - Betania - Lucitania del Municipio de Pitalito, según el convenio 097 de 2008.
- Contratar la construcción de una (1) alcantarilla de 36” en La vía Vereda San Francisco del corregimiento de Criollo Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios de alquiler de maquinaria BULLDOZER para replanteo y remoción de escombros en La Vía Vereda. La Florida corregimiento de La Laguna del Municipio de Pitalito.
- Contratar el suministro y transporte de asfaltita, según especificaciones de la cotización para mantenimiento de vías urbanas del Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios de interventoría administrativa y financiera para la pavimentación vial urbana en concreto hidráulico Calle 12 entre Carreras 7 y 8 Barrio Sucre, pavimentación Calle 14B entre Carreras 2 Este y 3 Este y

Carrera 3 entre Calles 14 y 14 A Barrio Antonio Naranjo, pavimentación en concreto hidráulico Carrera 9 entre Calles 25 y 26 Barrio Rodrigo Lara Bonilla, pavimentación en concreto hidráulico Calle 3C Sur entre Carreras 5 Este y 5B Este, Carrera 5 A Este Sur entre Calles 3 Sur y 3 A Sur, Carrera 5B Este entre Calles 3B Sur y 3D Sur Barrio Los Nogales con la priorización en el acceso a los diferentes barrios, con continuidad a proyectos existentes en el Municipio de Pitalito, según especificaciones de la propuestas.

- Contratar los servicios de interventoría administrativa y financiera para la pavimentación vial urbana en concreto hidráulico Carrera 4E entre Calles 13 y 14 Barrios Antonio Naranjo; Carrera 6 Este entre calles 2 y 4, Calle 2 entre Carreras 4a Este y 6 Este del Barrio Venecia y Calle 13 entre Carreras 1A y 1B Barrio Los Andes, con la priorización en el acceso a los diferentes barrios, con continuidad a proyectos existentes en el Municipio de Pitalito, según especificaciones de la propuestas.
- Contratar los servicios de interventoría técnica, administrativa y financiera para la pavimentación en concreto hidráulico Calle 12 entre Carreras 7 y 8 Barrio Sucre, pavimentación Calle 14B entre Carreras 2 Este y 3 Este y Carrera 3 entre Calles 14 y 14 A Barrio Antonio Naranjo, pavimentación en concreto hidráulico Carrera 9 entre Calles 25 y 26 Barrio Rodrigo Lara Bonilla, pavimentación en concreto hidráulico Calle 3C Sur entre Carreras 5 Este y 5B Este, Carrera 5 A Este Sur entre Calles 3 Sur y 3 A Sur, Carrera 5B Este entre Calles 3B Sur y 3D Sur Barrio Los Nogales.
- Contratar los servicios de interventoría administrativa y financiera para la pavimentación vial urbana en concreto hidráulico Carrera 6 entre Calles 14 y 15 Barrio Los Guadales; Carrera 2 Sur entre calles 11 Sur, calle 11 Sur entre Carreras 2 y Avenida Pastrana Barrio El Jardín y Carrera 4 Este entre Calles 10 y 11, Carrera 2 Este entre Calles 11 y 13 Barrio Los Cambulos con la priorización en el acceso a los diferentes barrios, con continuidad a proyectos existentes en el Municipio de Pitalito, según especificaciones de la propuestas.
- Contratar la construcción de un puente y contención de la banca en La vía veredal Pradera - Chillurco Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios de Transporte de viajes de recebo y retiro de escombros con destino al mantenimiento, adecuación de vías y alrededores al coliseo entre avenidas Pastrana y Paisajística.
- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada como motoniveladora CAT 120G y retro- cargador CASE 580L según especificaciones de la cotización.

- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada como Motoniveladoras KOMATSU GD611A-1según especificaciones de la cotización.
- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada como VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CS-433C según especificaciones de la cotización.
- Contratar los servicios de Transporte de viajes de recebo con destino al mantenimiento de la Vía Central Chillurco con Longitud: 5.3 Kms, de acuerdo al Programa de Inversión Rural de 2008, según Convenio 049 de 2008 Suscrito con el Instituto Nacional de vías (INVIAS), así: \$ 800 m3/Km. en terreno plano, \$ 1200 en terreno Ondulado, \$ 1500 en terreno de alta montaña
- Contratar los servicios de reparación del Arranque y alternador de la motoniveladora Komatsu 10503, reparación del Arranque de la Retroexcavadora 580L y Suministro de manguera 3/8 LA 85 cm y 3/8 Long. 2.30 m del Municipio de Pitalito.
- Contratar los servicios de reparación del Arranque y alternador del Vibrocompactador, reparación del Arranque de encendido de la camioneta LUV y arreglo del control de marcha y revisión de luces en general del cargador CASE 621B del Municipio de Pitalito.
- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada como motoniveladora CAT 120G y retro- cargador CASE 580L según especificaciones de la cotización.
- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada con Motoniveladoras KOMATSU GD611A-1según especificaciones de la cotización.
- Contratar el suministro de repuestos de Maquinaria pesada como VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR CS-433C según especificaciones de la cotización.

**ANEXO No. 5 MODELO DE ACTAS DE INICIACION Y LIQUIDACION Y  
LISTADO DE LAS REALIDAS**

**A. MODELO DE ACTAS DE INICIACION**

**B. MODELO DE ACTAS DE LIQUIDACION**

**C. MODELO DE INFORME DE INTERVENTORIA**

**D. LISTADO DE CONTRATOS LIQUIDADOS**

**A. MODELO DE ACTAS DE INICIACION, LIQUIDACION**

**A. ACTA DE INICIACION**

**CONTRATO DE SUMINISTRO No.** 751 de 2009

**CONTRATISTA:** GUSTAVO SANCHEZ PARDO

**OBJETO:** SUMINISTRAR DOS (2) LLANTAS MARCA PIRELLI REFERENCIA 19.5 x 24 R-4, DOS (2) NEUMATICOS REFERENCIA 19.5x24 PARA RETROEXCAVADORA CASE 580L, CUATRO (4) NEUMATICOS REFERENCIA 20.5x25 PARA CARGADOR CASE 621 B, MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.

**FECHA INICIO:** 11 DE FEBRERO DE 2009.

**VALOR INICIAL:** \$ 4, 450,158.00

**FORMA DE PAGO:** PAGO DEL 100% UNA VEZ CUMPLIDO EL OBJETO.

**INTERVENTOR:** UNIDAD ADMINISTRATIVA

**REGISTRO PRESUPUESTAL No.** 2008001729

**RUBRO PRESUPUESTAL:** 3050806007

**GARANTIAS:** POLIZA DE CUMPLIMIENTO 10% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON UNA VIGENCIA

IGUAL AL TÉRMINO DEL CONTRATO Y 3 MESES MÁS.

En Pitalito, en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, hoy 1 de Febrero de 2009, se reunieron las siguientes personas: Ingeniero JAIME ANDRES CELIS FLORIANO, en calidad de Interventor de la Dirección Administrativa, y el Sr. GUSTAVO SANCHEZ PARDO en calidad de Contratista, con el fin de dar inicio al contrato de Suministro y prestación de servicios No. 751 del 2009.

Para constancia de lo anterior se firma la presente por los que en ella intervinieron.

**JAIME ANDRES CELIS FLORIANO**  
Interventor

**GUSTAVO SANCHEZ PARDO**  
Contratista

#### **B. ACTA DE LIQUIDACION FINAL**

**CONTRATO DE SUMINISTRO No.** 751 de 2009

**CONTRATISTA:** GUSTAVO SANCHEZ PARDO

**OBJETO:** SUMINISTRAR DOS (2) LLANTAS MARCA PIRELLI REFERENCIA 19.5 x 24 R-4, DOS (2) NEUMATICOS REFERENCIA 19.5x24 PARA RETROEXCAVADORA CASE 580L, CUATRO (4) NEUMATICOS REFERENCIA 20.5x25 PARA CARGADOR CASE 621 B, MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.

**FECHA INICIO:** 06 DE FEBRERO DE 2009.

**VALOR INICIAL:** \$ 4, 450,158.00

**FORMA DE PAGO:** PAGO DEL 100% UNA VEZ CUMPLIDO EL OBJETO.

**INTERVENTOR:** UNIDAD ADMINISTRATIVA

**REGISTRO PRESUPUESTAL No.** 2008001729

**RUBRO PRESUPUESTAL:** 3050806007

**GARANTIAS:** POLIZA DE CUMPLIMIENTO 10% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON UNA VIGENCIA IGUAL AL TÉRMINO DEL CONTRATO Y 3 MESES MÁS.

**FECHA PRESENTE ACTA:** 13 DE FEBRERO DE 2009

En Pitalito, en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, hoy 13 de Febrero de 2009, se reunieron las siguientes personas: Dr. HECTOR ALIRIO CARVAJAL CABRERA, en calidad de Director Administrativo, Ing. JAIME ANDRES CELIS FLORIANO, en calidad de Interventor de la Dirección Administrativa, y el Sr. GUSTAVO SANCHEZ PARDO en calidad de Contratista, con el fin de liquidar el Contrato No. 751 de 2009 conforme al siguiente detalle:

**ESTADO FINANCIERO:**

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 4.450.158, 00
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	\$ 4.450.158, 00
VALOR POR PAGAR:	\$ 4.450.158, 00
SALDO A FAVOR DE LA ALCALDIA	\$ 0, 00

Las partes firmantes manifestamos estar totalmente de acuerdo con la presente acta de liquidación final y dejamos las siguientes constancias, de acuerdo con lo estipula en el contrato.

Que El Contrato fue realizado por el Contratista y recibido por la Alcaldía Municipal, a entera satisfacción.

Que en la presente acta de liquidación Final están contenidos todos los valores correspondientes al contrato No. 751 del 2009.

Que el Contratista manifiesta que el Municipio de Pitalito, cumplió con todas las obligaciones y que por lo tanto renuncia a toda acción reclamación o demanda contra el Municipio en relación con el contrato objeto de la presente liquidación.

La presente acta de liquidación no exime al contratista y al interventor de los compromisos contractuales pactados y aceptados mediante el contrato No. 751 de 2009 y de las acciones civiles y penales por las acciones u omisiones en la actuación contractual de conformidad con los artículos 52 y 53 de la Ley 80 de 1993, Así como también de las respectivas garantías de calidad que se compromete a prestar el contratista.

Para constancia de lo anterior se firma la presente por los que en ella intervinieron.

**HECTOR ALIRIO CARVAJAL CABRERA**

Director Administrativo

**GUSTAVO SANCHEZ PARDO**

Contratista

**JAIME ANDRES CELIS FLORIANO**

Interventor

**C. INFORME DE INTERVENTORIA**

**CONTRATO DE SUMINISTRO No.** 751 de 2009

**CONTRATISTA:** GUSTAVO SANCHEZ PARDO

**OBJETO:** SUMINISTRAR DOS (2) LLANTAS MARCA PIRELLI REFERENCIA 19.5 x 24 R-4, DOS (2) NEUMATICOS REFERENCIA 19.5x24 PARA RETROEXCAVADORA CASE 580L, CUATRO (4) NEUMATICOS REFERENCIA 20.5x25 PARA CARGADOR CASE 621 B, MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.

**FECHA INICIO:** 06 DE FEBRERO DE 2009.

**FECHA LIQUIDACION:** 13 DE FEBRERO DE 2009

**VALOR INICIAL:** \$ 4, 450,158.00

**FORMA DE PAGO:** PAGO DEL 100% UNA VEZ CUMPLIDO EL OBJETO.

**INTERVENTOR:** UNIDAD ADMINISTRATIVA

**REGISTRO PRESUPUESTAL No.** 2008001729

**RUBRO PRESUPUESTAL:** 3050806007

**GARANTIAS:** POLIZA DE CUMPLIMIENTO 10% DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON UNA VIGENCIA IGUAL AL TÉRMINO DEL CONTRATO Y 3 MESES MÁS.

En cumplimiento del objeto contractual, se ejecutó **EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE DOS (2) LLANTAS MARCA PIRELLI REFERENCIA 19.5 x 24 R-4, DOS (2)**



**NEUMATICOS REFERENCIA 19.5x24 PARA RETROEXCAVADORA CASE 580L, CUATRO (4) NEUMATICOS REFERENCIA 20.5x25 PARA CARGADOR CASE 621 B, MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.** Con el objeto de dar continuidad al mantenimiento vial del Municipio de Pitalito se realizo el cambio de las llantas y neumáticos de la retroexcavadora 580L y neumáticos del cargador 621B ya que esta maquinaria es sometida a un intenso ritmo de trabajo , por cuanto realiza los mantenimientos viales urbanos y rurales en El Municipio , el cual cuenta con un extensa malla Vial y más con la fuerte Ola invernal que se ha venido presentado en la Región donde se ven afectadas las vías , por lo tanto se hizo necesario este cambio para que esta pueda prestar un mejor servicio y atender las solicitudes que se presenta a través de esta oficina.

Los trabajos terminados se encuentran ejecutados a entera satisfacción de acuerdo con lo establecido en el contrato. En consecuencia, el Contratista hace entrega real y efectiva de la obra ejecutada a la interventoría y esta la recibe. Las cantidades de obra indicadas en la presente Informe de recibo.

#### **ANEXOS:**

- ▶ Actas
- ▶ Registro Fotográfico
- ▶ Certificación

**ING. JAIME ANDRES CELIS FLORIANO**  
INTERVENTOR

**DIRECCION ADMINISTRATIVA**

## **CERTIFICACION DE CUMPLIMIENTO**

El Suscrito JAIME ANDRES CELIS FLORIANO directo encargado de la supervisión y control del Contrato de Prestación de servicios No. 751 del 06 de Febrero de 2009, por medio del cual se contrato el suministro dos (2) llantas marca PIRELLI referencia 19.5 x 24 r-4, dos (2) neumáticos referencia 19.5x24 para retroexcavadora CASE 580I, cuatro (4) neumáticos referencia 20.5x25 para cargador CASE 621B, maquinaria del municipio de Pitalito, al Señor GUSTAVO SANCHEZ PARDO, me permito certificar el cumplimiento.

Que se le debe cancelar como PAGO FINAL, por dicho Suministro la suma de **CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL CIENTO CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE** (\$ 4.450.158,00).

La anterior certificación para efectos de pago en la secretaría de hacienda Municipal.

Pitalito, 13 de Febrero de 2009.

---

**JAIME ANDRES CELIS FLORIANO**

Interventor

---

**HECTOR ALIRIO CARVAJAL CABRERA**

Director Administrativo

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

**FOTOGRAFIA No. 1**



**FOTOGRAFIA No. 2**



**FOTOGRAFIA No. 3**



**FOTOGRAFIA No. 4**



**FOTOGRAFIA No. 5****FOTOGRAFIA No. 6****DESCRIPCION DE FOTOGRAFÍAS**

**No. 1 Y No. 2** Transporte de las llantas al taller donde las iban a colocar

**No. 3 y No. 4** Verificación de la totalidad de llantas y neumáticos de la maquinaria.

**No. 5 y No.6** Colocación de las llantas al cargador CASE 621

#### **D. LISTADO DE LAS ACTAS DE INICIACION, LIQUIDACION HECHAS**

- 763 DE 2009: CONSTRUCCION ALETA Y RECONSTRUCCION DE BASE PONTON QUEBRADA LA PALMA VEREDA MESETAS MUNICIPIO DE PITALITO.
- 671 DE 2009: REPARACION Y MANTENIMIENTO A TODO COSTO CAMIONETA LUV 1600 DE PLACAS OW 8710 NEGRA.
- 751 de 2009: SUMINISTRAR DOS (2) LLANTAS MARCA PIRELLI REFERENCIA 19.5 x 24 R-4, DOS (2) NEUMATICOS REFERENCIA 19.5x24 PARA RETROEXCAVADORA CASE 580L, CUATRO (4) NEUMATICOS REFERENCIA 20.5x25 PARA CARGADOR CASE 621 B, MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.
- 741 DE 2009: ALQUILER DE MAQUINARIA PESADA CONSISTENTE RETROEXCAVADORA POR CIENTO SESENTA (160) HORAS, SEGÚN PROPUESTA PRESENTADA Y APROBADA POR EL MUNICIPIO.
- 762 DE 2009: ALQUILER DE BULLDOZER PARA REPLANTEO Y REMOCION DE ESCOMBROS EN LA VIA VEREDA LA FLORIDA - CORREGIMIENTO DE LA LAGUNA - MUNICIPIO DE PITALITO.
- 784 DE 2009: CONSTRUCCION DE DOS ALCANTARILLAS DE 36" EN LA VIA DE LA VEREDA ZANJONES DEL CORREGIMIENTO DE RIVERAS DEL GUARAPAS DEL MUNICIPIO DE PITALITO.
- 209 DE 2007: CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA CAJON EN LA VEREDA HACIENDA BRUSELAS MUNICIPIO DE PITALITO.
- 208 DE 2007: CONSTRUCCION DE UN PONTON SOBRE LA QUEBRADA LA CRIOLLA VEREDA EL JARDIN MUNICIPIO DE PITALITO
- 842 DE 2009: CONTRATAR LOS SERVICIOS PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.
- 676 DE 2009: CONTRATAR LOS SERVICIOS PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DE LAS MOTONIVELADORAS KOMATSU 10503, 10476 Y CAT 120 G Y RETROEXCAVADORAS CASE 580 Y CAT 320.
- 767 DE 2008: TRANSPORTE DE VIAJES DE MATERIAL RECEBO Y RETIRO DE ESSCOMBROS CON DESTINO AL MANTENIMIENTO, ADECUACION DE VIAS Y ALREDEDORES AL COLISEO ENTRE AVENIDAS PASTRANA Y PAISAJISTICA DEL MUNICIPIO DE PITALITO.

## **ANEXO No. 6 ELABORACION DE INFORME SEMANAL PARA CONSEJO DE GOBIERNO**

### **A. MODELO DEL INFORME SEMANAL PARA CONSEJO DE GOBIERNO**

### **B. PROGRAMACION DE LA ACTIVIDADES DE LA SEMANA**

### **A. MODELO DEL INFORME SEMANAL PARA CONSEJO DE GOBIERNO**

Pitalito, Febrero 27 de 2009

Doctor

**CARLOS ARTURO GIRALDO ARAGON**

Alcalde Municipal

**Asunto:** Informe semanal Consejo de Gobierno

### **VIAS E INFRAESTRUCTURA**

- 9- Mantenimiento vial según programación de la semana. (anexo tabla de Programación).
- 10- Coordinación y Programación de Actividades de la Maquinaria Pesada.
- 11- Supervisión de convenios Interadministrativos.
- 12- interventoría de Convenios y contratos de Obras de Vías e Infraestructura Urbana y Rural en vigencia.
- 13- Liquidación de Contrato No 741 de 2008 que están a cargo de la Oficina de Vías.
- 14- Realización de los estudios previos de:
  - ▶ Pavimentación en Concreto Hidráulico Vías Urbanas con las JAC de los barrios Los Cambulos, Rodrigo Lara Bonilla y Los Nogales, en los cuales se van a ejecutar con aportes del Municipio y la Comunidad.
- 15- Inspecciones de campo a las Comunas y Corregimientos para las diversas obras a desarrollar y a las solicitudes presentadas por la comunidad.
- 16- Accesoría a la Administración respecto a los aspectos constructivos y Presupuestos de las Obras del Municipio.
- 17- Supervisión y Control a los Operadores de Maquinaria pesada, Volquetas e Inspectores de Campo para el mantenimiento Vial y Obras civiles del Municipio.
- 18- Firma para la elaboración de convenios para Pavimentación en Concreto Hidráulico Vías Urbanas con las diferentes JAC de los barrios Venecia, Antonio Naranjo, San Antonio, Sucre, Los Guadales, Los Andes, en los cuales se van a ejecutar con aportes del Municipio y la Comunidad.

**B. PROGRAMACION DE LAS ACTIVIDADES DE LA SEMANA  
DIRECCION ADMINISTRATIVA  
VIAS E INFRAESTRUCTURA  
MANTENIMIENTO MALLA VIAL URBANA Y RURAL**

**MES: FEBRERO DE 2009  
SEMANA:23 - 27 DE FEBRERO**

<b>FECHA</b>	<b>CORREGIMIENTO O COMUNA</b>	<b>LONG (KMS)</b>	<b>LOCALIZACION DEL MANTENIMIENTO</b>
23/02/2009	URBANO		ADECUACION COLISEO VIAS Y ALREDEDOR DEL COLISEO
24/02/2009	URBANO		BARRIO EL PARAISO - ESCOMBROS
25/02/2009	CRIOLLO		PLANTA SAN FRANCISCO - ESCOMBROS
26/02/2009	CRIOLLO		PLANTA SAN FRANCISCO - ESCOMBROS
26/02/2009	URBANO		EXPLANACION LOTE
27/02/2009	ESPERANZA PALMARITO - CONVENIO GOBERNACION 097/08	2,50	SANTA ROSA- BETANIA. PERFILADA, CUNETEADA, AFIRMADO
28/02/2009	ESPERANZA PALMARITO - CONVENIO GOBERNACION 097/09	2,50	SANTA ROSA- BETANIA. PERFILADA, CUNETEADA, AFIRMADO

**NOTA:** SUJETO A MODIFICACION PREVIAMENTE EN CASO DEL ALGUN IMPREVISTO O CAMBIO DE PROGRAMA  
SECTOR URBANO: EL MANTNIMIENTO INCLUYE PERFILADA, CUNETEADA, AFIRMADO Y LIMPIEZA DE ESCOMBROS  
SECTOR RURAL: INC. PERFILADA , CUNETEADA, AFIRMADO

**ING. JAIME ANDRES CELIS FLORIANO**

Profesional de vías e infraestructura

## **ANEXO No. 7 CONTENIDO DE INFORME COSEJO MUNICIPAL**

- **CONVENIOS INTERADMINISTRATIVOS**

Se realizó una lista de los convenios que tenía la Alcaldía con otras entidades, en los cuales se tuviera como fin el mantenimiento de las vías.

- **MANEJO DE LOS RECURSOS DE UN CREDITO DE 2500 MILLONES QUE SE HABIA APROBADO EN EL AÑO 2008**

Para realizar la lista de las inversiones que se habían hecho con este crédito se pidió en tesorería la lista de todos los registros presupuestales que se hubieran sacado de este rubro, organizándolo de acuerdo al número de registro presupuestal, objeto y valor del mismo, también se aclaraba si ya estaba hecho el contrato o estaba pendiente.

- **MAQUINARIA QUE TENIA LA ALCALDIA Y LA INVERSIÓN QUE SE HABIA HECHO EN EL 2008 A LA MISMA**

Con los operadores e inspectores se hizo un inventario de la maquinaria que tenía la alcaldía incluyendo los vehículos con que contaba para movilizarse.

Para saber la inversión que se le había hecho a la maquinaria se sacaron todos los registros presupuestales que tuvieran como objeto el mejoramiento de la maquinaria, organizándolo por el número de registro presupuestal, el objeto y el valor del mismo.

- **INVERSION EN EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL**

Se hizo de la misma manera que los anteriores ítems, tomando los registros presupuestales que se destinaron a este objeto, organizándolo por número de registro presupuestal, objeto y valor del mismo.



- **ESTADO ACTUAL DE LA MAQUINARIA**

Para este dato se contrato una persona especializada en el tema para que hiciera un peritaje a la maquinaria, obteniendo un diagnostico de la misma y recomendaciones sobre si se debía rematar o no de acuerdo a su estado.

**ANEXO No. 8 BITACORA DE ENTREGA A LA GOBERNACION PARA  
LIQUIDACION DE CONVENIO 097**

- A. BITÁCORA PRESENTADA A LA GOBERNACIÓN**
- B. ACTA DE RECIBO DE OBRA A SATISFACCION POR PARTE DE LA COMUNIDAD.**
- C. MODELO DE REPORTE DE VOLQUETAS.**
- D. REGISTRO FOTOGRAFICO.**

**A. BITACORA CONVENIO 097 DE 2008 SUSCRITO CON LA  
GOBERNACION DEL HUILA**

**OCTUBRE 17 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Santa Rosa

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Retro-Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 72 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a .5 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 432 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.44 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K0+000 y terminamos en la abscisa K1+440.

**OCTUBRE 18 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Santa Rosa

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora

- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 66 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 2 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 396 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.32 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K1+440 y terminamos en la abscisa K2+760.

### **OCTUBRE 20 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda San Martín

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 60 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 3 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 360 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilómetro (2.28 Km.).La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K2+760 y terminamos en la abscisa K3+940.

### **OCTUBRE 21 DE 2008**

Lugar de Trabajo: Vereda San Martín

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 50 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 4.5 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 300 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.0 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K3+960 y terminamos en la abscisa K5+040.

### **OCTUBRE 22 DE 2008**

Lugar de Trabajo: Vereda San Martín

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 50 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 6 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 300 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.0 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K5+040 y terminamos en la abscisa K6+000.

### **OCTUBRE 23 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Betania

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 42 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 1. Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 252 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.0 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 25 metros.

Se inicio en la abscisa K7+075 y terminamos en la abscisa K8+075.

### **OCTUBRE 24 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Betania

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 38 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 2 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 228 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.65 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 25 metros.

Se inicio en la abscisa K8+075 y terminamos en la abscisa K8+900.

### **OCTUBRE 25 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Lucitania

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Retro-Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 38 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 3 Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 228 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar

el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilometro (1.08 Km).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K8+900 y terminamos en la abscisa K9+640.

### **OCTUBRE 28 DE 2008**

Lugar de trabajo: Vereda Lucitania

En el día de hoy se trabajo con la siguiente maquinaria:

- 1 Retro-Cargador
- 1 Motoniveladora
- 6 Volquetas, cada volqueta con un ayudante.

Hoy se cargaron 47 viajes de material de recebo, desde la cantera ubicada a 4Km. del lugar de parcheo, en total el número de viajes corresponden a 282 m<sup>3</sup>, tomando el promedio de 6 m<sup>3</sup> como capacidad de las volquetas para transportar el material. La longitud del tramo al cual se le realizó el mantenimiento fue de aproximadamente un Kilómetro (.96 Km.).

La distribución del material ha sido alrededor de 1 viaje de volqueta cada 20 metros.

Se inicio en la abscisa K9+640 y terminamos en la abscisa K10+600.

Hoy se finalizaron los trabajos de mantenimiento de la vía Santa Rosa-San Martín-Betania- Lucitania, cumpliendo en su totalidad con el objeto descrito en el convenio.

## B. ACTA DE RECIBO DE OBRA A SATISFACCION POR PARTE DE LA COMUNIDAD



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DEPARTAMENTO DEL HUILA  
Municipio de Pitalito



### ACTA DE RECIBO DE OBRAS A SATISFACCION

**LUGAR:** VEREDA SANTA ROSA-SAN MARTIN -BETANIA-LUCITANIA

**OBJETO:** AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO MEDIANTE REPOSICION DE AFIRMADO DEL TRAMO VIA CRUCE VEREDAS SANTA ROSA-SAN MARTIN- BETANIA- LUCITANIA, L=10,6KM. DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO. DEPARTAMENTO DEL HUILA

**FECHA:** 15 DE NOVIEMBRE DE 2008

En el lugar y fecha indicados nos reunimos los señores(as) Ing. JAIME ANDRES CELIS en calidad de Supervisor de Obras del Municipio de Pitalito y los Señores. LUZ ALBA DIAZ, OMAR SANTOFIMIO, LUIS JAVIER MUÑOZ., ISDAELA PAEZ Representantes de la comunidad con el fin de Recibir las Obras.

Los cuales certifican:

- a. Se dio buen uso al recurso Aportado por la Gobernación del Huila.
  
- b. Se encuentran ejecutadas las obras a satisfacción de la comunidad.

En el marco del CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No 097 DE 2008 CELEBRADO ENTRE LA GOBERNACION DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA Y EL MUNICIPIO DE PITALITO que tiene entre otros el objeto de aunar esfuerzos y recursos para AUNAR ESFUERZOS PARA EL MANTENIMIENTO MEDIANTE REPOSICION DE AFIRMADO DEL TRAMO VIA CRUCE VEREDAS SANTA ROSA-SAN MARTIN- BETANIA-LUCITANIA, L=10,6KM. DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE PITALITO. DEPARTAMENTO DEL HUILA.

Para Constancia se firma en el lugar, Fecha y Horas Indicadas,

---

**LUZ ALBA DIAZ**

Presidente Vereda Betania

---

**Ing. JAIME ANDRES  
CELIS FLORIANO**

Profesional de Vías e  
Infraestructura Pitalito

---

**OMAR SANTOFIMIO**

Presidente Vereda Lucitania

---

**JOVANNY  
GUTIERREZ**

Corregidor de



Esperanza Palmarito

### C. FORMATO REPORTE DIARIO DE VIAJES DE MATERIAL DE AFIRMADO

GOBERNACION - MUNICIPIO DE PITALITO, HUILA

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 097/2008

#### MEJORAMIENTO DE LA VIA SANTA ROSA-SAN MARTIN-BETANIA-LUCITANIA

CONTRATISTA: MUNICIPIO DE PITALITO

#### REPORTE DIARIO DE VIAJES DE MATERIAL DE AFIRMADO

ESTADO DEL  
TIEMPO: \_\_\_\_\_TIEMPO  
SECOFECHA:  
17/10/2008FUENTE DE MATERIAL:  
Santa Rosa

No	PLACA VOLQUETA	ABSCISA DESCARG UE	HORA DESCARG UE
1	CBQ 640	K0+000	08:00 a.m.
2	USD 522	K0+020	08:07 a.m.
3	USD 547	K0+040	08:14 a.m.
4	USD 446	K0+060	08:21 a.m.
5	OZH 529	K0+080	08:28 a.m.
6	WXJ 475	K0+100	08:35 a.m.
7	CBQ 640	K0+120	08:42 a.m.
8	USD 522	K0+140	08:49 a.m.
9	USD 547	K0+160	08:56 a.m.
10	USD 446	K0+180	09:03 a.m.
11	OZH 529	K0+200	09:10 a.m.
12	WXJ 475	K0+220	09:17 a.m.
13	CBQ 640	K0+240	09:24 a.m.
14	USD 522	K0+260	09:31 a.m.
15	USD 547	K0+280	09:38 a.m.
16	USD 446	K0+300	09:45 a.m.
17	OZH 529	K0+320	09:52 a.m.
18	WXJ 475	K0+340	09:59 a.m.
19	CBQ 640	K0+360	10:06 a.m.

No	PLACA VOLQUE TA	ABSCISA DESCARG UE	HORA DESCARGU E
39	USD 547	K0+760	01:14 p.m.
40	USD 446	K0+780	01:21 p.m.
41	OZH 529	K0+800	01:28 p.m.
42	WXJ 475	K0+820	01:35 p.m.
43	CBQ 640	K0+840	01:42 p.m.
44	USD 522	K0+860	01:49 p.m.
45	USD 547	K0+880	01:56 p.m.
46	USD 446	K0+900	02:03 p.m.
47	OZH 529	K0+920	02:10 p.m.
48	WXJ 475	K0+940	02:17 p.m.
49	CBQ 640	K0+960	02:24 p.m.
50	USD 522	K0+980	02:31 p.m.
51	USD 547	K1+000	02:38 p.m.
52	USD 446	K1+020	02:45 p.m.
53	OZH 529	K1+040	02:52 p.m.
54	WXJ 475	K1+060	02:59 p.m.
55	CBQ 640	K1+080	03:06 p.m.
56	USD 522	K1+100	03:13 p.m.
57	USD 547	K1+120	03:20 p.m.

20	USD 522	K0+380	10:13 a.m.	58	USD 446	K1+140	03:27 p.m.
21	USD 547	K0+400	10:20 a.m.	59	OZH 529	K1+160	03:34 p.m.
22	USD 446	K0+420	10:27 a.m.	60	WXJ 475	K1+180	03:41 p.m.
23	OZH 529	K0+440	10:34 a.m.	61	CBQ 640	K1+200	03:48 p.m.
24	WXJ 475	K0+460	10:41 a.m.	62	USD 522	K1+220	03:55 p.m.
25	CBQ 640	K0+480	10:48 a.m.	63	USD 547	K1+240	04:02 p.m.
26	USD 522	K0+500	10:55 a.m.	64	USD 446	K1+260	04:09 p.m.
27	USD 547	K0+520	11:02 a.m.	65	OZH 529	K1+280	04:16 p.m.
28	USD 446	K0+540	11:09 a.m.	66	WXJ 475	K1+300	04:23 p.m.
29	OZH 529	K0+560	11:16 a.m.	67	CBQ 640	K1+320	04:30 p.m.
30	WXJ 475	K0+580	11:23 a.m.	68	USD 522	K1+340	04:37 p.m.
31	CBQ 640	K0+600	11:30 a.m.	69	USD 547	K1+360	04:44 p.m.
32	USD 522	K0+620	11:37 a.m.	70	USD 446	K1+380	04:51 p.m.
33	USD 547	K0+640	11:44 a.m.	71	OZH 529	K1+400	04:58 p.m.
34	USD 446	K0+660	11:51 a.m.	72	WXJ 475	K1+420	05:05 p.m.
35	OZH 529	K0+680	11:58 a.m.				
36	WXJ 475	K0+700	12:05 p.m.				
37	CBQ 640	K0+720	01:00 p.m.				
38	USD 522	K0+740	01:07 p.m.				

OBSERVACIONES: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
INSPECTOR INTERVENTORIA

\_\_\_\_\_  
INSPECTOR CONTRATISTA

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

**FOTOGRAFIA No. 1**  
**CANTERA VDA SANTA ROSA**



**FOTOGRAFIA No. 2**  
**VIA VDA. SANTA ROSA ANTES**



**FOTOGRAFIA No. 3**  
**APLICACIÓN DEL MATERIAL**



**FOTOGRAFIA No. 4**  
**APLICACIÓN DEL MATERIAL**



FOTOGRAFIA No. 5

VIA DESPUES VDA SANTA ROSA



FOTOGRAFIA No. 6

VIA ANTES VDA SAN MARTIN



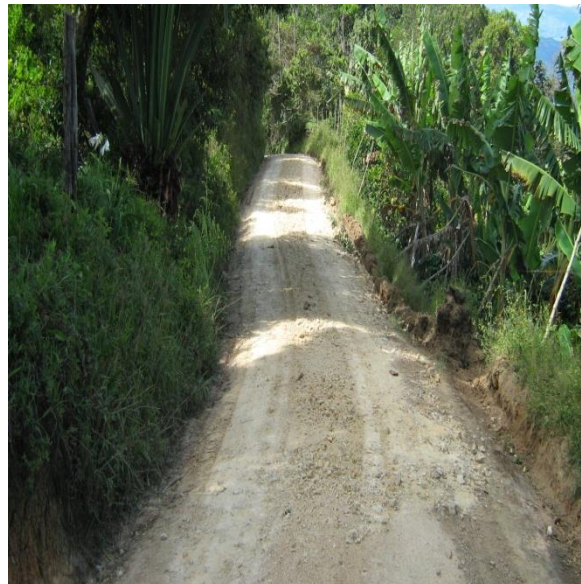
FOTOGRAFIA No. 7

APLICACIÓN DE MATERIAL



FOTOGRAFIA No. 8

VIA DESPUES VDA SAN MARTIN



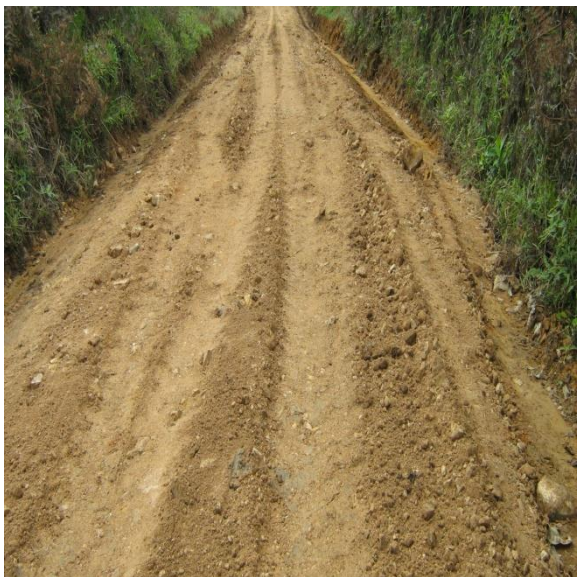
FOTOGRAFIA No. 9  
VIA ANTES VDA BETANIA



FOTOGRAFIA No. 10  
APLICACIÓN DEL MATERIAL



FOTOGRAFIA No. 11  
VIA DESPUES VDA BETANIA



FOTOGRAFIA No. 12  
VIAN ANTES VDA LUCITANIA





#### **DESCRIPCION DE FOTOGRAFIAS**

**No. 1** Lugar de donde se sacaba el material para realizar el mantenimiento en La Vereda de Santa Rosa

**No. 2** Vía de La Vereda de Santa Rosa antes de hacer el mantenimiento.

**No. 3** **Aplicación del material en** La Vereda de Santa Rosa antes.

**No. 4** **Aplicación del material en** La Vereda de Santa Rosa antes.

**No. 5** Vía de La Vereda de Santa Rosa después de hacer el mantenimiento.

**No. 6** Vía de La Vereda de San Martín antes de hacer el mantenimiento.

**No. 7** **Aplicación del material en** La Vereda de San Martín antes.

**No. 8** Vía de La Vereda de San Martín después de hacer el mantenimiento.

**No. 9** Vía de La Vereda de Betania antes de hacer el mantenimiento.

**No. 10** **Aplicación del material en** La Vereda de Betania antes.

**No. 11** Vía de La Vereda de Betania después de hacer el mantenimiento.

**No. 12** Vía de La Vereda de Lucitania antes de hacer el mantenimiento.

**No. 13 Aplicación del material en La Vereda de Lucitania antes.**

**No. 14** Vía de La Vereda de Lucitania después de hacer el mantenimiento.